

FORMAÇÃO

Mestrado em Administração da Justiça no Minho

■ A Universidade do Minho promove um Mestrado em Administração da Justiça com início no próximo ano lectivo. As candidaturas são entre 25 de Agosto a 12 de Setembro e destina-se a licenciados em Administração Pública, Ciência Política, Direito, Gestão, entre outros. O Mestrado permite desenvolver técnicas de gestão ajustadas aos tribunais.

UNIVERSIDADE DE LISBOA

Primeiro curso sobre a Reforma do Direito Penal

■ A Faculdade de Direito da Universidade de Lisboa (na foto) lançou um novo curso centrado na Reforma do Direito Penal e do Direito Processual Penal - "Justiça Penal e Sociedade de Risco", em vigor desde Setembro. As inscrições para a primeira edição do curso são em Setembro. Fernanda Palma, ex-juíza do Tribunal Constitucional, é uma das coordenadoras do curso.



Da esquerda para a direita, Tiago Correia Moreira, Pedro Cassiano Santos, Pedro Simões Coelho e Hugo Moredo Santos.

“AVIATION FINANCE TEAM” assessorou financiadores da TAP na compra dos novos Airbus A 330-200

Sujeição dos aviões em Portugal ao regime dos imóveis beneficia o negócio

Gonçalo Venâncio
gvenancio@economicasgpps.com

Ninguém pensa em Lisboa como um centro de jactos particulares. Mas é. E na capital portuguesa estão estacionados 174 jactos da Netjets. E há uma motivação jurídica para isso. “Feita uma análise de várias jurisdições europeias, a Netjets escolheu a jurisdição portuguesa e baseou a sua actividade no nosso país também devido a uma razão jurídica”. Qual? “Os móveis sujeitos a registo, como os aviões, seguem o regime dos imóveis”, explica Pedro Cassiano Santos, sócio da Vieira de Almeida (VdA). “Aproveitando esse facto, estabeleceu-se uma lógica de “condomínio” aplicada aos aviões” acrescenta. Tal

“A Netjets escolheu a jurisdição portuguesa e baseou a sua actividade no nosso país também devido a uma razão jurídica”, diz Cassiano Santos.

como um edifício, um avião é dividido em fracções autónomas que, neste caso, são compostas por número de horas. A vantagem? “Isto permite que empresas e indivíduos consigam financiamento junto de um banco para adquirir uma quota do avião que lhe dá direito a um determinado número de horas de voo”, explica Pedro Simões Coelho, sócio da VdA. No fundo, conseguindo financiamento, os interessados compram fracções autónomas de um avião sobre as quais se constitui uma garantia, uma hipoteca, em benefício do banco financiador. É de acordo com este regime que a “Aviation Finance Team” da VdA - constituída por Pedro Cassiano Santos, Pedro Simões Coelho, Tia-

go Correia Moreira e Hugo Moredo Santos - montou mais de duas dezenas de operações de financiamento desde 2004. Em Portugal, o sector da aeronáutica assume-se como dinamizador da economia. Recentemente, a TAP recebeu o último de cinco Airbus A 330-200 avaliados em 580 milhões de euros que vão permitir à companhia solidificar a sua presença em mercados como o Brasil e Estados Unidos. Simultaneamente, poupando na factura com o ‘jetfuel’. A equipa da VdA, com a participação de advogados do contencioso e fiscal, esteve ao lado dos financiadores da TAP, o BES Investimentos e o Calyon, na aquisição dos cinco modelos Airbus A 330-200 (ver caixa). ■

Novos Airbus consolidam presença da TAP no Atlântico

■ Com a chegada este mês do último dos cinco novos Airbus A 330-200, a TAP finalizou a primeira fase de renovação da sua frota de médio e longo curso. Parte de um dos maiores pacotes de encomendas alguma vez realizado pela transportadora aérea nacional - e onde se inclui a aquisição de 12 A350 XWB -, os novos Airbus vão ser os veículos de ligação entre a Europa e o continente americano - Estados Unidos e Brasil. Capaz de gerar ganhos de eficiência de 25% no consumo de combustível, podem seguir a bordo desta aeronave 380 passageiros num raio de acção de 12.500 quilómetros. A preço de catálogo, cada um dos A 330-200 custou 115,6 milhões de euros.

CUSTO

A 330-200

115,6 milhões

A 330-200 vai reforçar rotas de médio e longo curso.

