

# PEGADA DE CARBONO E INDICADORES AMBIENTAIS 2021

Abril 2022

Vale

## Sobre o Relatório da Pegada de Carbono

---

O presente Relatório apresenta os resultados da monitorização da pegada de carbono da Vieira de Almeida & Associados, Sociedade de Advogados SP RL (“VdA”) e indicadores ambientais associados, em 2021.

O Relatório da Pegada de Carbono constitui o principal instrumento de avaliação anual do Projeto Verde da VdA (projeto de sustentabilidade ambiental) e destina-se igualmente a reportar os respetivos resultados à *Legal Sustainability Alliance (LSA)*, associação de que a firma faz parte.

Os valores apresentados foram apurados segundo a metodologia *The Greenhouse Gas Protocol*, aplicada ao setor legal, e utilizando elementos de cálculo adequados à realidade Portuguesa.

## Índice

---

Sumário Executivo	.....	03
A Pegada de Carbono VdA	.....	05
Consumo de Recursos 2021	.....	07
Pegada de Carbono 2021	.....	09

## Anexos

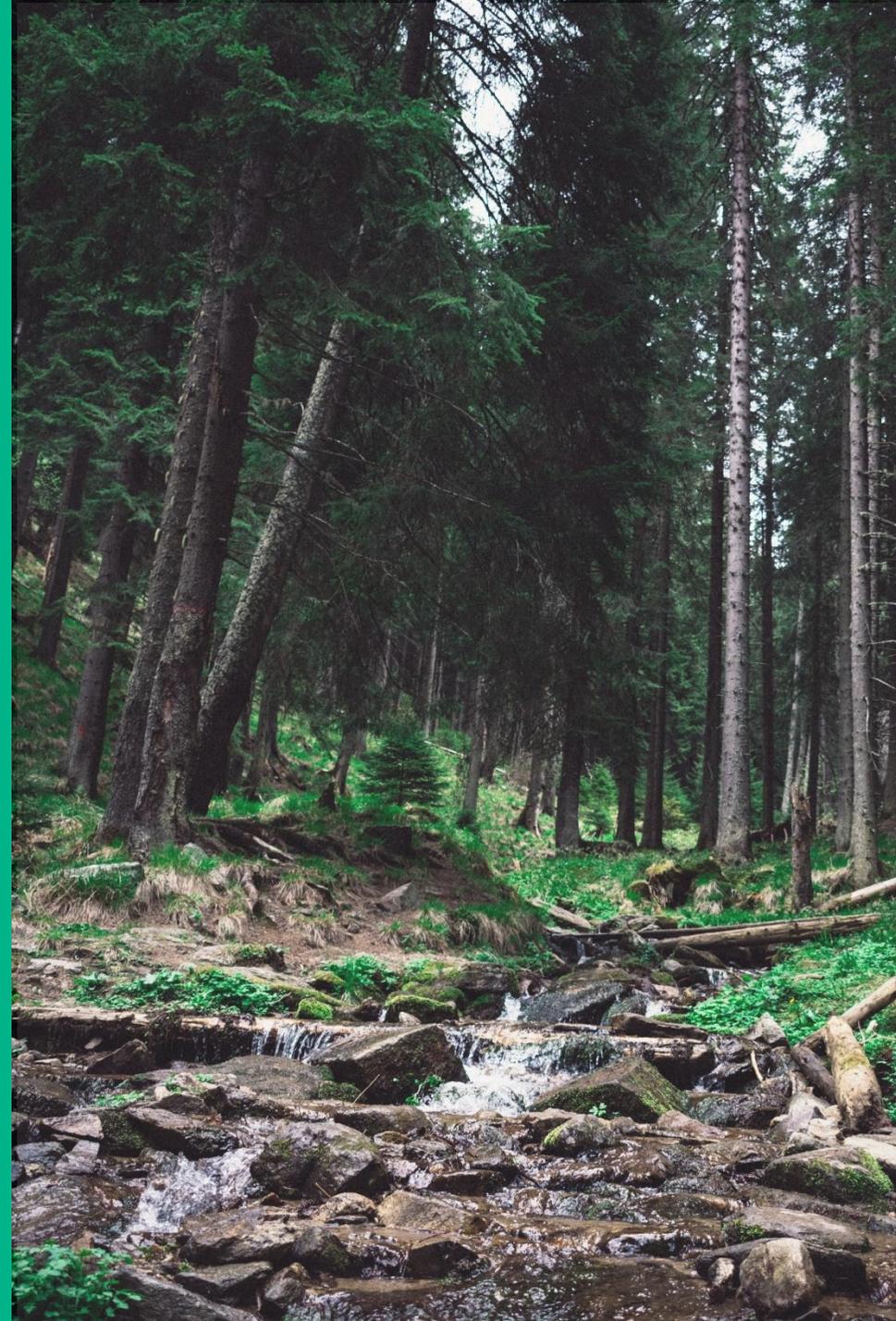
I: Consumo de recursos – Informação detalhada	.....	12
II: Pegada de carbono – Informação detalhada	.....	13
III: Notas Metodológicas	.....	14

---

Maria João Gaspar – Consultoria em Sustentabilidade  
 mjoaogaspar@gmail.com | Tel: +351 92 509 73 35

Abril 2022

# SUMÁRIO EXECUTIVO



## O Desempenho Ambiental da VdA em 2021 num Relance

Em 2021, todos os indicadores ambientais VdA mantiveram uma trajetória de melhoria que supera os objetivos estabelecidos para o período 2018-2022.



### Objetivos Ambientais 2018-2022

- 5% consumo de recursos por colaborador
- 5% emissões de carbono por colaborador
- + 5% taxa de reciclagem de resíduos



**100%** de eletricidade renovável  
**330 tCO<sub>2</sub>e** evitadas por ano, equivalente a  
**5 300** viagens de automóvel Lisboa-Porto



**2 885 kWh** de energia consumida  
por colaborador  
**-15%** 2018-2021



**1 909 km** percorridos por colaborador  
em deslocações em serviço  
**-87%** 2018-2021

**100%** da eletricidade consumida pela VdA tem origem renovável certificada  
A sua produção é neutra em carbono



**66%** de resíduos reciclados  
**+9%** 2018-2021



**34 kg** de papel utilizados  
por colaborador  
**-35%** 2018-2021



**8 m<sup>3</sup>** de água consumidos  
por colaborador  
**-27%** 2018-2021

Dois terços dos resíduos produzidos são reciclados  
O consumo de água e papel sofreu uma redução de cerca de um terço, em relação aos valores de 2018



**151 t CO<sub>2</sub>e** de pegada de carbono da  
firma (âmbito 1, 2 e 3 de emissões)  
**-998 tCO<sub>2</sub>e** 2018-2021



**0,33 t CO<sub>2</sub>e** de emissões de carbono  
por colaborador  
**-88%** 2018-2021



**15 000** árvores/ano para remover a  
pegada de carbono da firma

A utilização de eletricidade renovável e a alteração dos padrões de mobilidade reduziram a pegada de carbono da VdA em mais de 85%, em relação a 2018

Notas: (1) Energia inclui eletricidade e combustíveis (gás natural e gasóleo) consumidos nas instalações. (2) Mobilidade inclui utilização de motorizadas da frota própria e deslocações em avião, comboio, táxi e TVDE, viatura de aluguer e viatura pessoal ao serviço da firma. (3) Pegada de carbono inclui emissões de âmbito 1, 2 e 3 e considera as emissões da eletricidade contabilizadas de acordo com o conteúdo carbónico específico da eletricidade adquirida (Market-based method). (4) Emissões evitadas com a aquisição de eletricidade renovável em 2021 correspondem às emissões associadas ao consumo de uma quantidade equivalente de eletricidade com o conteúdo carbónico médio da rede elétrica nacional, no mesmo período.

# A PEGADA DE CARBONO VdA



## A Pegada de Carbono da VdA

Desde 2011, a VdA quantifica a sua pegada de carbono utilizando a metodologia *The Greenhouse Gas Protocol*, aplicada ao setor legal.

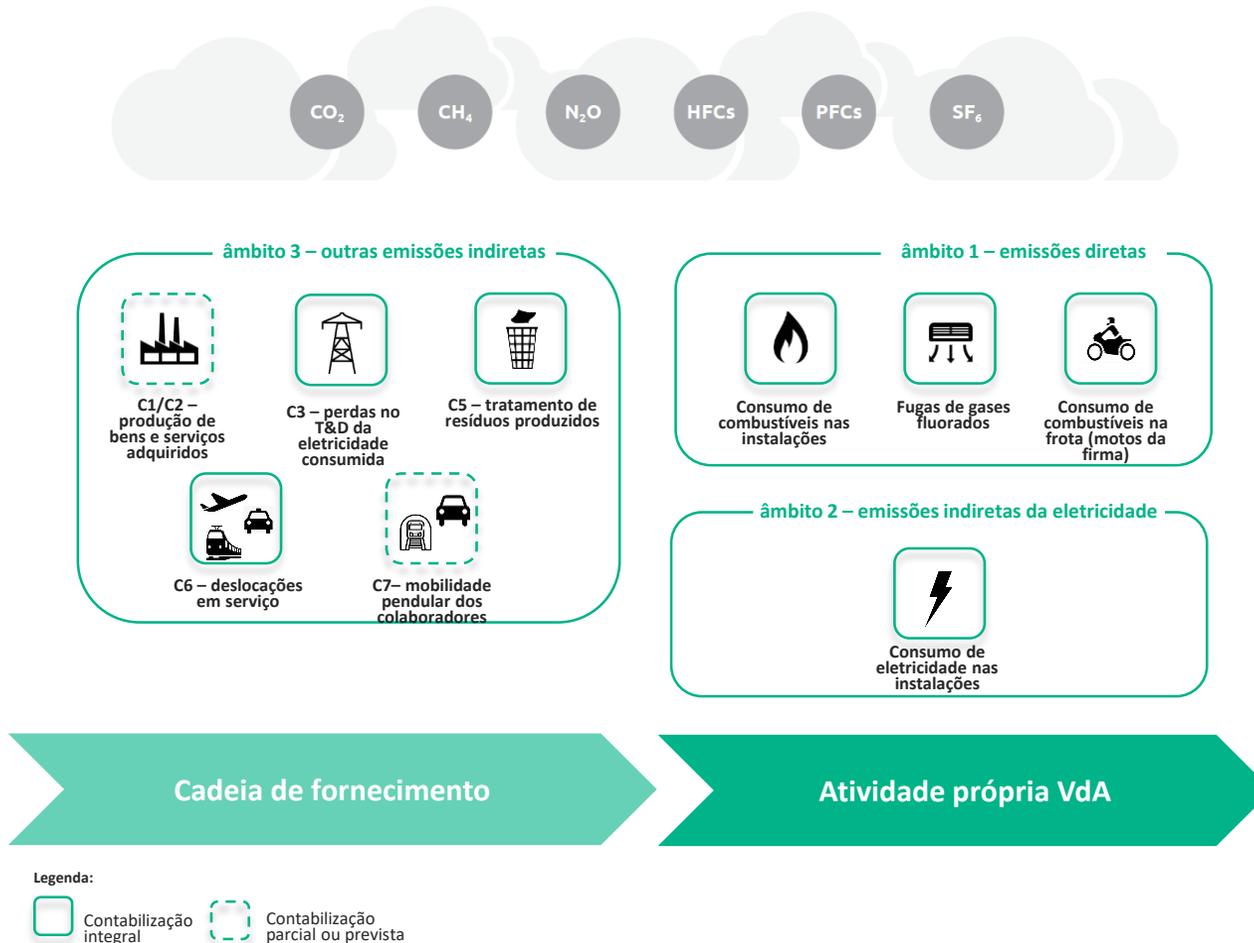


Fig. 1 – Pegada de carbono da VdA: atividades e fontes de emissão

A emissão de gases com efeito de estufa (GEE) em resultado das atividades humanas é reconhecida como a principal causa das alterações climáticas. A sua avaliação e redução, em todos os sectores de atividade, é essencial para responder a este desafio

Segundo o mais recente relatório do Painel Intergovernamental para as Alterações Climáticas, será necessário reduzir em 50% as emissões globais até 2030 e atingir um balanço neutro entre emissões e remoções de carbono até 2050, para que seja possível limitar o aquecimento global a 1.5°C em 2100, em relação aos níveis pré-industriais.

A operação da VdA é responsável – de forma direta e indireta - pela emissão de diversos GEE, o mais importante dos quais é o dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). As emissões resultam quer da atividade própria, quer da cadeia de fornecimento.

Através do Barómetro Verde – integrado no Projeto Verde VdA, programa de sustentabilidade ambiental da firma – a VdA monitoriza, numa base trimestral, o seu desempenho em matéria de consumo de energia, materiais, água e mobilidade. Os resultados são comunicados regularmente a todos os colaboradores, acompanhados de mensagem de informação e sensibilização.

Com base nos resultados do Barómetro Verde, a VdA quantifica, desde 2011, a sua pegada de carbono, utilizando a metodologia *The Greenhouse Gas Protocol*, aplicada ao setor legal, em linha com as recomendações da Legal Sustainability Alliance. São já quantificadas as principais fontes de emissão aplicáveis à atividade e está em preparação a expansão do inventário para integrar as categorias de emissões ainda não contabilizadas.

Em 2018, a firma definiu também um conjunto de objetivos ambientais quantificados de redução de consumos e emissões, até 2022: redução de 5% no consumo de recursos e nas emissões de carbono por colaborador e aumento de 5% na taxa de reciclagem de resíduos.

A VdA é membro da Legal Sustainability Alliance (LSA), uma organização internacional de firmas de advocacia empenhadas na promoção da sustentabilidade. É também membro do BCSD Portugal, associação empresarial que integra a rede mundial do World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) e subscritora de várias iniciativas, destacando-se o act4nature Portugal, uma iniciativa promovida pelo BCSD Portugal no âmbito da act4nature international, com o objetivo de mobilizar as empresas a proteger, promover e restaurar a biodiversidade; o compromisso Lisboa Capital Verde Europeia 2020, com o intuito de cumprir o Acordo do Paris e tornar Lisboa uma referência climática; e o The Porto Protocol, um fórum empresarial de partilha e debate sobre o combate às alterações climáticas.

A VdA faz parte do United Nations Global Compact e está entre as primeiras 600 empresas do mundo a aderir ao Programa *SDG Ambition*, através do qual se comprometeu a contribuir ativamente para a prossecução dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS).

# CONSUMO DE RECURSOS 2021



## Consumo de Recursos

Em 2021, foram atingidos todos os objetivos de consumo de recursos estabelecidos para o período 2018-2022.

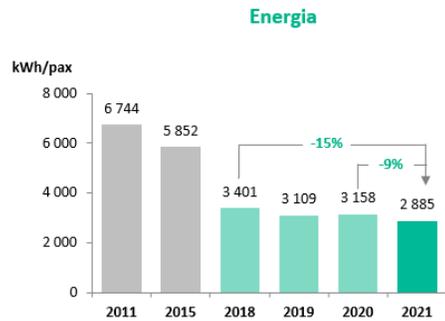


Fig. 2 – Consumo de energia por colaborador



O consumo de energia continuou a diminuir, em termos absolutos e por colaborador.

A otimização de funcionamento dos sistemas de climatização e ventilação dos edifícios para as taxas de ocupação reduzidas que se mantiveram em 2021, resultou em poupanças energéticas relevantes.

Entre 2018 e 2021, o consumo de energia por colaborador diminuiu 15%, um desempenho superior à meta 2022.

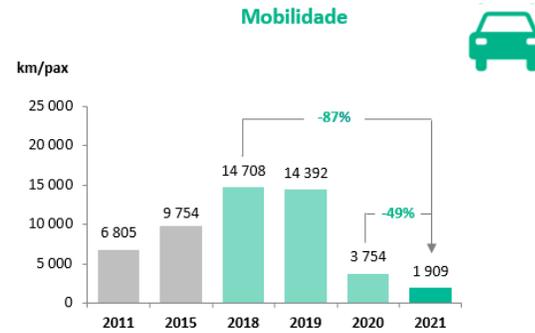


Fig. 3 – Distância percorrida por colaborador em deslocações em serviço



As restrições à mobilidade que se mantiveram em 2021, resultaram numa diminuição adicional das deslocações em serviço.

O reforço de medidas como reuniões à distância ou utilização de ferramentas digitais de colaboração, permitiu manter a produtividade, em paralelo com a obtenção de benefícios ambientais.

O padrão de deslocações em serviço verificado em 2021 traduziu-se em emissões 87% abaixo das verificadas em 2018, um desempenho muito superior à meta 2022.

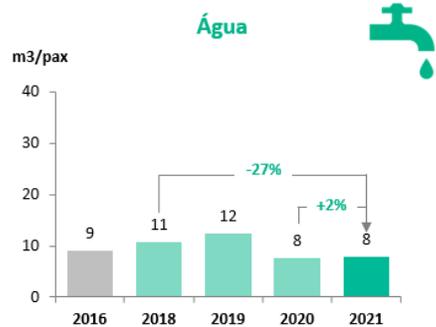


Fig. 4 – Consumo de água por colaborador



O consumo de água por colaborador subiu ligeiramente, resultado de um regresso parcial ao trabalho presencial.

Entre 2018 e 2021, o consumo de água por colaborador diminuiu 27%, um desempenho superior à meta 2022.

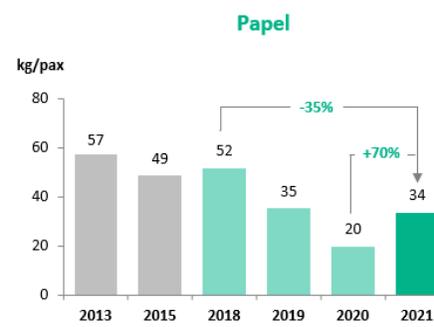


Fig. 6 – Consumo de papel por colaborador



O consumo de papel aumentou, resultado do regresso parcial ao trabalho presencial.

No entanto, o consumo por colaborador mantém-se abaixo dos níveis pré-pandemia, e diminuiu 35% em relação a 2018, um desempenho superior à meta 2022.

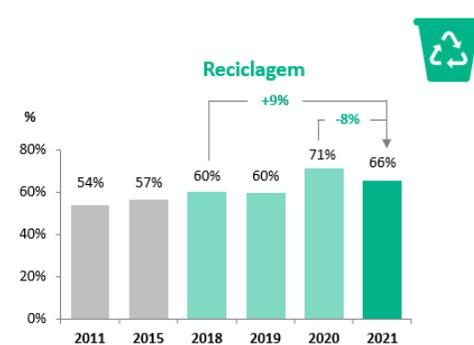


Fig. 5 – Taxa de reciclagem de resíduos



A taxa de reciclagem diminuiu ligeiramente, em consequência de alterações nos circuitos de recolha de papel.

Entre 2018 e 2021 a taxa global de reciclagem aumentou 9%, um desempenho superior à meta 2022.

# PEGADA DE CARBONO 2021



## Emissões de Gases com Efeito de Estufa

A mudança para eletricidade 100% renovável reduziu em cerca de 50% a pegada de carbono da VdA.

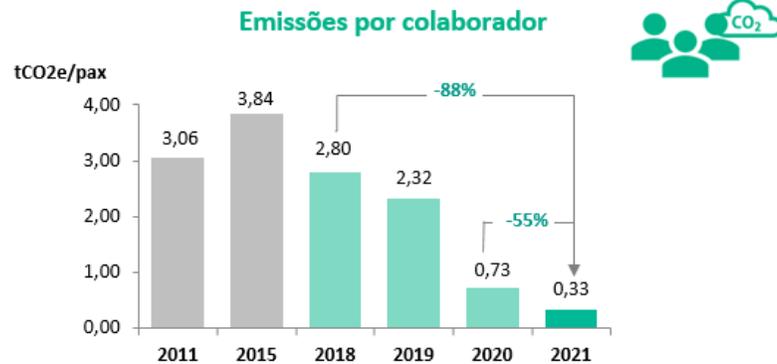


Fig. 7 – Emissões por colaborador



**Em 2021, 100% da eletricidade consumida pela VdA teve origem em fontes renováveis, sem emissão de CO2.** Este atributo é certificado pelas respetivas Garantias de Origem, que foram canceladas em nome da firma.

**A mudança para eletricidade renovável permitiu reduzir a pegada de carbono em cerca de 50%.** Uma redução adicional resultou da diminuição significativa das deslocações em serviço, no período de pandemia Covid-19.

**Entre 2018 e 2021, as emissões por colaborador registaram uma redução de 88%, um desempenho superior à meta 2022.**

## Emissões de Gases com Efeito de Estufa

A mudança para eletricidade 100% renovável reduziu em cerca de 50% a pegada de carbono da VdA.

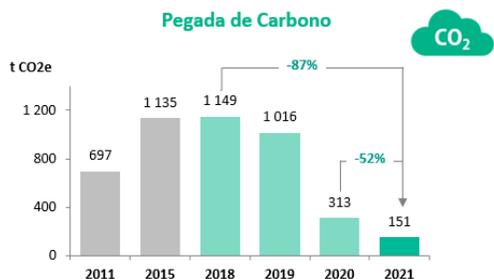


Fig. 8 – Pegada de Carbono VdA: evolução e repartição por fontes em 2021

O consumo exclusivo de eletricidade renovável e a redução significativa das deslocações em serviço, reduziram a pegada total de carbono da VdA em 87%, entre 2018 e 2021.

Tab. 1 – Pegada de Carbono VdA : resultados globais

	2011	2015	2018	2019	2020	t CO2e 2021
Emissões âmbito 1	49	37	11	10	7	14
Emissões âmbito 2 - <i>Market-based method</i>	472	815	467	339	105	0
Emissões âmbito 2 - <i>Location-based method</i>	547	461	397	485	414	331
Categoria 1 e 2- produtos e serviços adquiridos*	n.d.	n.d.	12	11	6	6
Categoria 3 - perdas T&D eletricidade	n.d.	n.d.	39	47	40	30
Categoria 5 - Tratamento de resíduos e água residuais	13	9	19	17	9	7
Categoria 6 - Deslocações em serviço	164	274	601	593	147	94
Emissões âmbito 3	177	283	671	668	201	137
Total de emissões - <i>Market-based method</i>	697	1135	1149	1016	313	151
Total de emissões por colaborador	3,06	3,84	2,80	2,32	0,73	0,33

\* Contabilizadas apenas as emissões associadas aos serviços de tratamento de água consumida e de águas residuais descarregadas.

*Market-based method*: considera o conteúdo carbónico da eletricidade adquirida ao fornecedor. A partir de 01.07.2020, toda a eletricidade adquirida pela VdA é de origem renovável.

*Location-based method*: considera o conteúdo carbónico médio da eletricidade produzida em Portugal.

### Pegada de Carbono 2021 por Fonte de Emissão

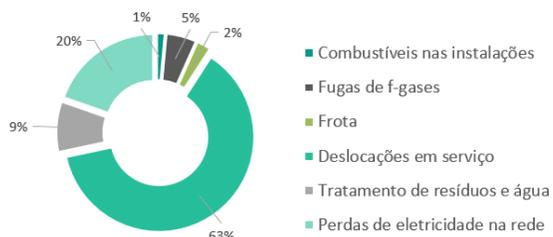


Fig. 8 – Pegada de Carbono VdA: evolução e repartição por fontes em 2021



No âmbito de um Protocolo com a Tapada Nacional de Mafra, a VdA apoia a gestão de uma área de 31 ha (Zona de Carbono Zero VdA), ocupada por povoamentos mistos de folhosas e resinosas, no qual são realizadas operações de silvicultura (desramação e plantação) e de defesa da floresta contra incêndios.

No âmbito do Protocolo é desenvolvido um projeto de investigação que visa testar uma nova metodologia para determinação da capacidade de remoção de CO2 daquela área, e definir formas de otimizar este serviço de ecossistema essencial ao objetivo global de neutralidade carbónica.

**ANEXOS**



## Consumo de Recursos – Informação Detalhada

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Unid		Δ'11-12 (%)	Δ'12-13 (%)	Δ'13-14 (%)	Δ'14-15 (%)	Δ'15-16 (%)	Δ'16-17 (%)	Δ'17-18 (%)	Δ'18-19 (%)	Δ'19-20 (%)	Δ'20-21 (%)	
<b>Consumo de combustíveis nas instalações</b>	kWh	160 448	104 831 -35%	100 232 -4%	67 865 -32%	114 924 69%	46 537 -60%	43 468 -7%	23 632 -46%	24 264 3%	12 266 -49%	10 384 -15%
Gasóleo de aquecimento	l	15 624	10 208 -35%	9 760 -4%	6 608 -32%	11 191 69%	4 532 -60%	4 233 -7%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Gás natural	kWh								20 650	24 264 18%	11 112 -54%	9 389 -16%
Gasóleo motores estacionários	l								300	0 -100%	116 100%	100 -14%
<b>Consumo de combustíveis na frota própria</b>	l	2 393	2 424 1%	3 081 27%	2 747 -11%	3 223 17%	3 130 -3%	3 173 1%	2 623 -17%	1 918 -27%	1 374 -28%	1 562 14%
Gasolina - motos	l	2 393	2 424 1%	3 081 27%	2 747 -11%	3 223 17%	3 130 -3%	3 173 1%	2 623 -17%	1 918 -27%	1 374 -28%	1 562 14%
<b>Utilização de gases fluorados em equipamentos</b>	kg									1	2	135%
Fugas de gases fluorados	kg	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	1	100%
<b>Consumo de eletricidade nas instalações</b>	kWh	1 377 137	1 263 980 -8%	1 185 500 -6%	1 141 406 -4%	1 617 173 42%	1 358 259 -22%	1 370 588 1%	1 336 209 -2%	1 336 209 -0,1%	1 299 246 -3%	
Eletricidade	kWh	1 377 137	1 263 980 -8%	1 185 500 -6%	1 141 406 -4%	1 617 173 42%	1 358 259 -22%	1 370 588 1%	1 336 209 -2%	1 336 209 -0,1%	1 299 246 -3%	
<b>Deslocações em serviço em veículos de terceiros</b>	km	1 517 335	1 568 464 4%	1 347 003 -13%	1 535 795 12%	2 841 024 85%	6 239 942 43%	5 993 005 -4%	5 993 005 -4%	1 583 241 -75%	837 757 -47%	
<b>Avião</b>	pkm	1 358 044	1 396 324 3%	1 197 514 -14%	1 364 356 14%	2 670 533 96%	6 064 098 45%	5 692 612 -6%	5 692 612 -6%	1 484 745 -75%	633 385 -57%	
Curta distância	pkm	2 998	5 709 90%	4 111 -28%	10 081 145%	29 270 190%	42 185 44%	31 327 -26%	74 245 137%	49 513 -33%	7 474 3%	
Média distância	pkm	573 255	443 487 -23%	509 478 15%	498 213 -2%	839 837 69%	1 249 274 38%	1 672 681 34%	1 672 681 34%	317 889 -75%	293 557 -8%	
Longa distância	pkm	781 792	947 127 21%	683 925 -28%	856 062 25%	1 801 426 110%	4 783 497 48%	3 945 686 -18%	3 945 686 -18%	1 159 582 -75%	332 354 -71%	
Comboio	pkm	34 545	41 035 19%	34 145 -17%	42 984 26%	37 733 -12%	34 854 -8%	23 278 -33%	63 680 174%	73 570 16%	35 820 -51%	15 045 -58%
Táxi	vkm	25 455	16 984 -33%	13 285 -22%	16 625 25%	22 315 34%	20 888 -6%	26 289 26%	50 145 91%	55 555 11%	23 319 -58%	46 264 98%
Viatura de aluguer	vkm	28 758	31 364 9%	21 557 -31%	11 035 -49%	10 709 -3%	25 501 138%	55 450 117%	128 823 132%	55 542 -57%	9 821 -82%	25 196 157%
Viatura pessoal ao serviço da firma	vkm	70 532	82 757 17%	80 501 -3%	100 795 25%	99 734 -1%	70 827 -32%	57 745 -18%	70 012 21%	29 536 -58%	117 867 299%	
<b>Produção de resíduos nas instalações</b>		34 769	34 963 1%	36 859 5%	29 484 -20%	31 836 8%	35 224 11%	42 553 21%	70 292 65%	65 722 -7%	48 217 -27%	33 250 -31%
Reciclagem	kg	18 794	20 554 9%	22 579 10%	17 080 -24%	18 074 6%	19 572 8%	24 031 23%	42 522 77%	39 196 -8%	34 289 -13%	21 831 -36%
Recolha indiferenciada	kg	15 975	14 409 -10%	14 280 -1%	12 404 -13%	13 762 11%	15 652 14%	18 522 18%	27 771 50%	26 526 -4%	13 928 -47%	11 419 -18%
<b>Consumo de água nas instalações</b>						2 979	9 819 230%	4 346 -56%	5 393 24%	3 241 -40%	3 516 8%	
Água consumida	m3					2 979	9 819 230%	4 346 -56%	5 393 24%	3 241 -40%	3 516 8%	
<b>Consumo de papel</b>						27 255	18 409 -32%	21 200 15%	15 439 -27%	8 482 -45%	15 290 80%	
Papel consumido	kg			13 999	12 710 -9%	14 407 13%	27 255 89%	18 409 -32%	21 200 15%	15 439 -27%	8 482 -45%	15 290 80%

### Notas:

Consumo de combustíveis na frota própria: Não inclui abastecimento de viaturas de sócios.

Resíduos: Produção estimada com base em rácio por colaborador em 2011 e 2012. A partir de 2013, estimativa baseada em número real de sacos produzidos e rácio kg/saco. Metodologia melhorada em 2018. Informação não disponível para escritório do Porto.

## Pegada de Carbono – Informação Detalhada

	Unid	2011	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Δ'20-'21 (%)
<b>Âmbito 1</b>	t CO2e	49	24	37	19	18	11	10	7	14	95%
Combustíveis instalações	t CO2e	43	17	29	12	11	5	5	3	2	-15%
Frota própria (motos)	t CO2e	6	7	7	7	7	6	5	3	4	15%
Utilização de gases fluorados	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	1	8	545%
<b>Âmbito 2 - Market-based method</b>	t CO2e	472	308	815	469	568	467	339	105	0	-100%
<b>Âmbito 2 - Location-based method</b>	t CO2e	547	349	461	346	474	397	485	414	331	-20%
Eletricidade - Market-based method	t CO2e	472	308	815	469	568	467	339	105	0	-100%
Eletricidade - Location-based method	t CO2e	547	349	461	346	474	397	485	414	331	-20%
<b>Âmbito 3</b>	t CO2e	177	162	283	464	679	671	668	201	137	-32%
Deslocações em serviço	t CO2e	164	154	274	412	594	601	593	147	94	-36%
Avião	t CO2e	140	130	249	383	565	554	554	133	54	-59%
Comboio	t CO2e	1	1	1	1	1	2	2	1	0,4	-31%
Táxi/TVDE	t CO2e	5	3	4	4	5	9	11	5	10	109%
Viaturas aluguer	t CO2e	5	2	2	5	10	24	11	2	5	167%
V. pessoais ao serviço firma	t CO2e	13	18	18	19	13	11	14	6	25	315%
Tratamento de resíduos	t CO2e	13	8	9	10	12	19	17	9	7	-18%
<b>Água</b>	t CO2e				8	26	12	11	6	6	-4%
Tratamento de água consumida	t CO2e				1	3	1	2	1	1	-53%
Tratamento de águas residuais	t CO2e				7	23	10	9	5	5	7%
Perdas T&D eletricidade consumida	t CO2e				34	46	39	47	40	30	-25%
<b>TOTAL (âmbito 1, 2 e 3) - Market-based method</b>	t CO2e	697	494	1 135	952	1 265	1 149	1 016	313	151	-52%

## Metodologia de Contabilização

O cálculo da pegada de carbono VdA é efetuado de acordo com a metodologia *The Greenhouse Gas Protocol*, aplicada ao setor da advocacia com base nas orientações da *Legal Sustainability Alliance*.

Foram também seguidas as orientações *The Greenhouse Gas Protocol Scope 2 Guidance*, relativamente à contabilização das emissões associadas ao consumo de eletricidade.

A pegada de carbono é apresentada considerando o total de emissões de âmbito 1, 2 e 3, e utilizando o valor de emissões de âmbito 2 calculado de acordo com o *market-based method*, que reflete o conteúdo carbónico específico da eletricidade adquirida.

## Fronteiras de contabilização

A contabilização de emissões abrange apenas a operação da VdA em Portugal, nos escritórios de Lisboa e Porto. Não são consideradas as instalações e atividades da plataforma internacional VdA Legal Partners, uma vez que a respetiva operação é da responsabilidade dos parceiros locais.

Foram contabilizadas todas as fontes de emissão diretas (âmbito 1) e indiretas associadas à energia adquirida (âmbito 2). Em âmbito 3, foram contabilizadas categorias de emissão relevantes para a atividade da firma, designadamente as associadas a deslocações em serviço, tratamento de resíduos e águas residuais gerados nas instalações, tratamento da água consumida e perdas no transporte e distribuição da eletricidade adquirida.

A título complementar, é apresentada informação sobre consumo de papel. As emissões associadas ao respetivo ciclo de vida não são, no entanto, incluídas no cálculo da pegada.

## Elementos de Cálculo

Foram contabilizados os seis gases com efeito de estufa do Protocolo de Quioto, sendo os resultados apresentados em CO<sub>2</sub> equivalente, utilizando os valores de Potencial de Aquecimento Global (PAG) publicados pelo IPPC (*Intergovernmental Panel on Climate Change*) – *Fourth Assessment Report*.

As emissões foram calculadas com base em dados de atividade representativos da operação da firma ao longo do ano, aos quais foram aplicados fatores de emissão definidos de acordo com o IPCC e ajustados à realidade Portuguesa com base em dados publicados por entidades oficiais.

Foram aplicados os seguintes critérios específicos:

- **Eletricidade** – *Market-based method*: fator de emissão anual, relativo ao ano de reporte, publicado pelo fornecedor de eletricidade. A partir do segundo semestre de 2020, 100% da eletricidade consumida tem certificação renovável, sendo contabilizada com fator de emissão zero; *Location-based method*: fator de emissão médio da rede elétrica em Portugal (dados mais recentes da *European Environmental Agency*).
- **Viagens de avião** – Fatores de emissão por passageiro.km para cada tipologia de percurso. As emissões não foram afetadas do Índice de Força Radiativa (acrónimo inglês RFI), em linha com as orientações do Protocolo LSA.
- **Viagens de comboio** – Fator de emissão representativo do transporte ferroviário de passageiros em Portugal.
- **Viagens em viaturas de aluguer e viaturas pessoais** – Fator de emissão representativo de veículo ligeiro de passageiros (gasolina e gásóleo) em circulação em Portugal.
- **Tratamento de resíduos** – Fator de emissão para a totalidade do período de degradação dos resíduos em aterro (30 anos). As emissões associadas à reciclagem e valorização energética são consideradas nulas, por serem alocadas aos sectores de atividade respetivos.
- **Tratamento de água consumida e águas residuais descarregadas** – Fatores de emissão representativos dos respetivos processos.
- **Perdas T&D eletricidade consumida** – Fator de emissão representativo das perdas na rede elétrica em Portugal (% de perdas publicada pela DGEG e fator de emissão médio da rede nacional).

## Recolha de Dados: Procedimentos e Pressupostos

Os dados relativos à operação da VdA foram obtidos da seguinte forma:

- **Consumo de combustíveis nas instalações** – Informação retirada de faturas de fornecedor (gás natural) e registos de manutenção (gásóleo geradores de emergência e moto-bomba).
- **Consumo de combustíveis na frota da firma** - Calculado a partir de movimentos de contabilidade e do preço médio anual de gasolinas no ano (*fonte: Direção Geral de Energia e Geologia*).
  - Apenas consumo de combustível em motos da firma (entregas). Não foram considerados os abastecimentos de viaturas de sócios.
- **Consumo de eletricidade nas instalações** - Informação retirada de faturas de fornecedor.
- **Deslocações de avião** - Registos de deslocações. Distâncias calculadas a partir de pares origem-destino, acrescidas de fator de ajustamento (rotas não diretas e espera para aterragem).
- **Deslocações de comboio** - Calculado a partir de movimentos de contabilidade, identificando pares origem-destino com base no custo-tipo de viagens entre as principais estações (Lisboa, Porto, Coimbra, Faro e Aveiro).
- **Deslocações de táxi** - Calculado a partir de movimentos de contabilidade e de preço médio por km em deslocações de táxi, segundo tarifário em vigor no ano, e assumindo tarifa urbana em período diurno, em viatura para 4 passageiros, sem suplementos (*fonte: Direção Geral das Atividades Económicas e Antral*).
  - Inclui também deslocações em veículos de plataformas TVDE (transporte individual de passageiros em veículo descaracterizado), com base nas distâncias registadas nas respetivas faturas.
- **Deslocações em viaturas de aluguer** - Obtido a partir de movimentos de contabilidade e registo de km constante de faturas do fornecedor do serviço. Não foram considerados os abastecimentos de combustível, para evitar dupla contabilização.

## Limitações de Informação

Não foi possível recolher informação, relativa a 2021, sobre produção de resíduos no escritório do Porto.

[www.vda.pt](http://www.vda.pt)

**Vda** LEGAL PARTNERS

---

Angola | Cabo Verde | Equatorial Guinea | Mozambique | Portugal | Sao Tome and Principe | Timor-Leste